

La ignoranSía es atrevida: una mirada desde la sustentabilidad a la empresa Sí99 S.A., hoy Sí18 S.A.S, en el transporte público de Bogotá.

Libertad Martínez
Mayo de 2021

El desprestigio del sistema de transporte público en Bogotá es un común denominador en los debates políticos y en la opinión ciudadana. Los malestares se fundan, tanto en cuestiones de servicio y de control, como en asuntos ambientales y sociales. He aquí una propuesta de visión desde otro ángulo. Este ensayo documenta el caso empresarial la empresa Sí99 S.A. (hoy renacida en Sí18 S.A.S) como operador privado, prestador del servicio de transporte público en el sistema Transmilenio en Bogotá, desde el punto de vista de la sustentabilidad.



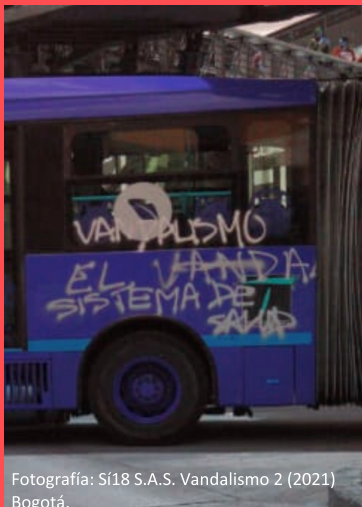
Fotografía: Sí18 S.A.S. Vandalismo 1 (2021) Bogotá.

Bogotá cuenta con casi 7.5 millones de habitantes, de los cuales, el sistema TransMilenio moviliza alrededor de 2.5 millones al día (TransMilenio, 2017) Este sistema inició en el año 2000, con la visión de cambiar el modelo de transporte de la Ciudad, migrando de lo que se conoce como TPC a un modelo BRT. Las ventajas operacionales eran evidentes, una receta para el éxito: carril exclusivo, buses de alta capacidad y sistema de pago inteligente. Pero, pasados mas de 20 años de su inauguración, la percepción sobre el sistema es de fracaso.

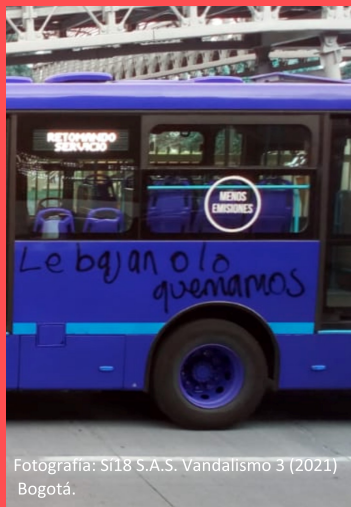
Se dice que los buses son sucios, que contaminan, que es un monopolio, que las empresas pagan mal, que los políticos son dueños de todo, que la tarifa es la mas cara del mundo, que las ganancias son exageradas, que el servicio es pésimo. Hoy, los dolores sociales se vuelven vidrios rotos, grafitis en las latas, patios militarizados y hasta buses con tecnologías de última generación envueltos en llamas. Los usuarios se cuelan arriesgando sus vidas, porque piensan que la gratuidad es un derecho. Capitaloceno, neoliberalismo, expolio, explotación, extractivismo, colonialidad, geopolítica del conocimiento, inequidad, discriminación, manipulación de los medios de comunicación, crisis ecosistémica. El pueblo no sabe que se llama así, pero su corazón los lleva a manifestarse contra un sistema económico que saben que no va a ninguna parte.

Todas estas opiniones están íntimamente relacionadas con los fundamentos de la sustentabilidad. La propuesta es mirar, si detrás de las rejas de los patios, quienes prestan este servicio, en realidad lo hacen tan mal como opinan los ciudadanos. O si, el transporte público de una ciudad es un simbolo mal establecido de lo que hay que derrocar.

El grupo Sí, al que pertenece la empresa en estudio, cuenta con mas de 40 años de trabajo *movilizando sueños*, como afirman ellos mismos. Está compuesto por varias empresas que operan en diferentes ciudades del país y de América Latina. Es un abanderado de la excelencia operacional, del compromiso ambiental y de la equidad social. Actualmente Sí18 S.A.S cuenta con el apoyo de mas de 1300 colaboradores para desarrollar su operación.



Fotografía: Sí18 S.A.S. Vandalismo 2 (2021) Bogotá.



Fotografía: Sí18 S.A.S. Vandalismo 3 (2021) Bogotá.



Fotografía: Sí18 S.A.S. Bus quemado (2021) Bogotá.



Fotografía. El Tiempo (2019)

El resultado del cambio, al menos en materia de emisiones de gases contaminantes es dramático; estos son los porcentajes de reducción en una revisión que toma como base buses diésel: CO2 85%, CO 99%, NOX 98%, MP 99%. (Sí18, 2021) Vale la pena recordar que estas cifras, si bien son provistas por la empresa, son igualmente validadas por la autoridad ambiental local.

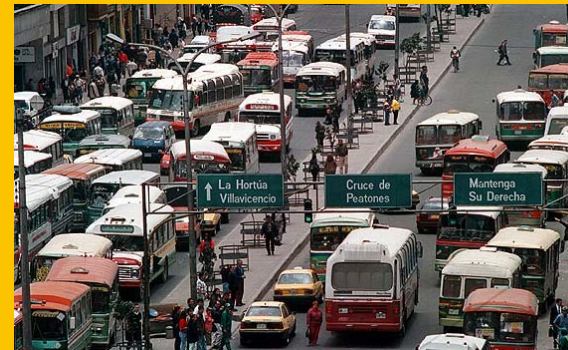
Así, si bien podría pensarse que pasar de diésel a gas no representa nada, o que no es el ejemplo perfecto de una práctica alineada con la economía ecológica, según los postulados de Martínez-Alier, pero el coeficiente económico de este servicio es mucho mejor que el resultante del uso de diésel o del de otros medios de transporte, como el vehículo particular.

Sin embargo, el grupo Sí, sabe que debe avanzar y por ello, dio un paso hacia adelante, con la empresa Suma S.A.S adquirió una flota de buses eléctricos para el servicio de alimentación en Bogotá, esto como parte de la estrategia que allana el camino para un cambio de matriz energética hacia una tecnología mas limpia. Le corresponde ahora preguntarse, como nos invita Tatiana Roa Avendaño ¿de dónde sale la energía y si esta transición es realmente sustentable? (Roa, 2018)

Para iniciar, vale la pena preguntarse ¿Qué mueve estos motores? La respuesta, triste pero cierta es, combustibles fósiles. Por décadas fue gasolina y luego diésel. Hoy, esta empresa, como varias en el sector, transita hacia tecnologías mas limpias. Su flota actualmente solo se funciona con GNV. No es el ideal, pero es mejor.

Gas natural proveniente de Cusiana es lo que dinamiza los motores producidos por una compañía sueca y que cumplen con la normativa EuroVI con respecto a niveles de emisión de material contaminante. Sigue siendo una actividad ligada a una práctica extractivista, con todas las consecuencias que ello conlleva. Sin embargo, hay otros aspectos que observar.

En un análisis comparativo con transporte de carga, intermunicipal o vehículo particular, la regulación sobre la tecnología permitida para este sistema de transporte, es estricta. Los contratos de concesión exigen que los motores sean correspondientes con las norma Euro VI o mínimo euro V. La verificación del cumplimiento de emisiones es rigurosamente ejecutada por las autoridades ambientales, so pena de multas y sanciones que pueden llegar incluso a la caducidad de los contratos.



Fotografía. Wordpress (2011)



Fotografía. Suma S.A.S. Nuevos buses eléctricos (2021)

El documento que rige la vida de empresas como Sí 99 0 Sí18, es un contrato de concesión, para el caso puntual con TransMilenio S.A. Este incluye una cláusula que establece la obligación de lavar todos los buses todos los días. Lo que, por una parte los hace grandes consumidores de agua y por el otro busca garantizar la calidad en el servicio al usuario frente a la limpieza de los buses.

De nuevo, al aproximarse a esta operación se descubren datos que llaman la atención, lo primero es que cada bus se lava en menos de un minuto y lo segundo es que lo hacen con agua recirculada y tratada, utilizando menos de un 9% de agua potable al año (Sí18, 2021)

¿Cómo lo logran?

Haciendo un uso respetuoso del recurso, cuidando la primera agua que usan muy al inicio de su operación, tratándola en plantas de tratamiento, refrescando, recolectando aguas lluvias, usando técnicas de lavado eficiente, evitando el uso de detergentes con tensoactivos, haciendo seguimiento diario a la calidad del agua y tomando caracterizaciones periódicas que garanticen vertimientos sanos.



Fotografía. Sí18 (2020) Lavado



Fotografía. Sí18 (2021) PTAR 1



Fotografía. Sí18 (2021) PTAR 2



Fotografía. Sí18 (2021) Agua tratada

El muy reconocido y desaparecido, magistrado de la Corte Constitucional Carlos Gaviria, en alguna ocasión insinuó, refiriéndose a los candidatos a un cargo de elección popular, que estos no pueden actuar como empresarios, que solo buscan *sacar lucro y provecho*. La crematística, de la que habla Martínez-Alier. Realidades como la Sí99 y Sí18, demuestran que como pocas veces el magistrado erró en su juicio.

Para el año 2018, Sí99 culminó su contrato con el distrito, pudiendo cerrar un ciclo sin asumir nuevos y desafiantes retos, pero dejar mas de 600 familias sin empleo, no fue una opción para los directivos, que decidieron “meterse en camisa de once varas” para ganar un nuevo contrato y seguir adelante. Hoy esa misma empresa genera mas de 1300 empleos directos, dando posibilidades de una vida digna a este mismo número de familias.

Viven bajo el principio de generar relaciones de buena vecindad, de integrarse con la comunidad y pertenecer a ella. El ejemplo mas memorable de esto es lo que se conoció como el TPMA, un espacio para todas las manifestaciones culturales de las comunidades de Usme y las localidades vecinas, en medio de un patio de operaciones. Algo que podría considerarse como un digno ejemplo de reconocimiento de otras *ontologías relacionales* (Ulloa, 2017)

Mingas, talleres, festivales, conciertos, cine infantil, música, seguridad vial, saberes populares, encuentros académicos. Todo lo que quiso manifestar la comunidad fue bienvenido, validando la apropiación del espacio por parte de las comunidades, reconociendo que la riqueza de un pueblo está en su cultura.



Fotografía. Sí99 (2013) TPMA 1



Fotografía. Sí99 (2013) TPMA 2



Fotografía. Sí99 (indeterminado) TPMA 3



Fotografía. Sí99 (indeterminado) Evento 1



Fotografía. Sí99 (indeterminado) Evento 2



Fotografía. Sí99 (indeterminado) Evento 3



Fotografía. Sí99 (indeterminado) Evento 4



Fotografía. Sí18 (2020) Arcoiris.

Tal como en la crítica fundamental que hacen los estudiosos, particularmente J. Moore, al antropoceno y que deviene en la idea del capitaloceno, es difícil teorizar de manera acertada cuando se pasan por alto las diferencias y se pone a todos los actores como iguales en la misma bolsa.

Las opiniones negativas sobre el servicio, pueden ser o no fundadas, lo cierto es que somos una sociedad que se siente cómoda permitiendo que *el meta-poder de la comunicación* (Toledo, 2015) nos vende los ojos, impidiéndonos ver más allá de lo que quieren mostrarnos los medios, de lo que quieren imponernos los poderes hegemónicos, de lo que decidimos ignorar porque no sabemos pensar.

Crear que despotricar, dañar, vandalizar o cometer un acto terrorista en contra de cualquiera de los bienes asociados al transporte público, tal como funciona en Bogotá, implica una afrenta contra quienes ostentan el poder y deciden en la ciudad, es una falacia. El sistema de transporte, lo pagamos tanto usted que lee este ensayo como yo que lo escribo, es la naturaleza de los tributos. Nos place jugar al verdugo, pero en realidad sacamos de nuestro propio bolsillo y somos nuestras propias víctimas.

La próxima vez que se movilice por Bogotá en uno de los buses de empresas como Sí18, recuerde qué su gestión no es perfecta, pero que continuamente ejecutan esfuerzos por estar más cerca de la sustentabilidad, haciendo uso de su poder social y no solo de su dinero.

REFERENCIAS:

El Tiempo (2019) Fotografía. Los primeros 140 buses de gas empiezan a rodar por las troncales de TM. Recuperado el 10 de mayo de <https://www.eltiempo.com/bogota/los-primeros-140-buses-de-gas-empiezan-a-rodar-por-las-troncales-de-tm-382686>

Martínez-Alier, Joan (1998) Módulo I: El flujo de energía y de materiales en la economía. En: Curso de economía ecológica. PNUMA, México. Páginas 1- 19.

Roa Avendaño, T, Soler, J.P. Y Aristizábal, J., 2018. Transición energética en Colombia: aproximaciones, debates y propuestas. Ideas Verdes, Fundación Boell, Bogotá.

Sí18 S.A.S. (2021) Informe de la gerencia general para Asamblea General de Accionistas. Bogotá, marzo de 2021.

Sí18 S.A.S (2021) Fotografía. Vandalismo 1. Bogotá

Sí18 S.A.S (2021) Fotografía. Vandalismo 2. Bogotá

Sí18 S.A.S (2021) Fotografía. Vandalismo 3. Bogotá

Sí18 S.A.S (2021) Fotografía. Bus quemado. Bogotá

Sí18 S.A.S (2020) Fotografía. Lavado. Bogotá

Sí18 S.A.S (2021) Fotografía. PTAR 1. Bogotá

Sí18 S.A.S (2021) Fotografía. PTAR 2. Bogotá

Sí18 S.A.S (2021) Fotografía. Agua tratada. Bogotá

Sí18 S.A.S (2020) Fotografía. Arcoiris. Bogotá

Sí99 S.A. (2013) Fotografía. TPMA 1

Sí99 S.A. (2013) Fotografía. TPMA 2

Sí99 S.A. (indeterminado) Fotografía. TPMA 3

REFERENCIAS:

Si99 S.A. (indeterminado) Fotografía. Evento 1

Si99 S.A. (indeterminado) Fotografía. Evento 2

Si99 S.A. (indeterminado) Fotografía. Evento 3

Si99 S.A. (indeterminado) Fotografía. Evento 4

Suma S.A.S (2021) Fotografía. Nuevos buses eléctricos. Bogotá

Toledo, Víctor M. (2015). ¿De qué hablamos cuando hablamos de sustentabilidad? Una propuesta ecológico política. Interdisciplina 3, número 7, 2015. Páginas 35 – 55.

TransMilenio S.A. (2017) TransMilenio en cifras. Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP Recuperado el 10 de mayo de:
<https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/151295/estadisticas-de-oferta-y-demanda-del-sistema-integrado-de-transporte-publico---sitp---abril-2019/>

Ulloa, Astrid (2017) Dinámicas ambientales y extractivas en el siglo XXI: ¿Es la época del Antropoceno o del Capitaloceno en Latinoamérica? *Desacatos, revista de ciencias sociales*.

Wordpress (2011) Fotografía. La tragedia de andar en bus. La noticia de Bogotá. Noviembre 8 de 2011.
Recuperado el 10 de mayo de: <https://lanoticiadebogota.wordpress.com/2011/11/08/la-tragedia-de-andar-en-bus/>